



CIMENTS ET BÉTONS

L'utilisation répétée de matériaux contenant des produits irritants présente des risques sérieux pour votre santé et celle de vos salariés (brûlures, lésions, allergies...).

Soyez d'autant plus vigilant qu'il s'agit de risques dont les effets ne sont pas immédiats, mais différés.

LES RISQUES DU BÉTON

1 COMPOSITION DU BÉTON

Le béton est composé de :

EAU



GRANULATS



SABLE



CIMENT



ADJUVANTS



BON À SAVOIR

Le ciment est classé
comme produit irritant.

2 RISQUES DE BRÛLURES ET D'IRRITATION

Le béton frais est un matériau irritant qui peut provoquer des brûlures, rougeurs ou allergies. Protégez-vous ainsi que vos salariés en fournissant les EPI (Équipements de Protection Individuelle) adaptés.

- gants (en nitrile ou néoprène),
- lunettes,
- chaussures de sécurité,
- casque,
- vêtements de protection amples.

Les conseils du professionnel

- portez des manches longues et un pantalon,
- veillez à ce que le béton ne coule pas entre la botte et le pantalon ou derrière la montre. Si c'est le cas, rincez abondamment avec de l'eau.



BON À SAVOIR

En cas de contact avec les yeux, rincez abondamment et consultez immédiatement un médecin.

3 AUTRES RISQUES

**RISQUES DE TMS
(TROUBLES MUSCULO-
SQUELETTIQUES)**

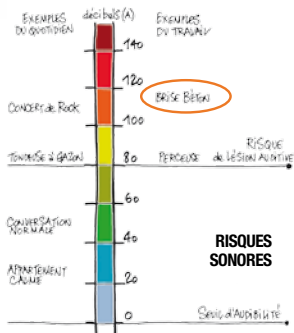


Pour vous protéger : portez un casque anti-bruit ou des bouchons d'oreilles.

Le conseil du pro : utiliser du BAP (Béton Auto-Plaçant) qui permet d'améliorer les conditions de travail (cf. page suivante).



RISQUES DE VIBRATIONS



LA RÉCEPTION DU BÉTON PRÊT À L'EMPLOI



Une réception sans problème dépend essentiellement de l'organisation du chantier en amont.

LES POINTS ESSENTIELS À DÉFINIR LORS DE LA COMMANDE POUR UNE RÉCEPTION EN TOUTE SÉCURITÉ :

- Identifiez les conditions **d'accès au chantier** (qu'il s'agisse d'une livraison par camion toupie, à l'aide d'un tapis ou d'une pompe) : gabarit, restriction du tonnage, emprise du véhicule sur la voie publique...
- Parmi vos salariés, désignez **un responsable de la réception** de la marchandise qui assurera notamment l'accès au chantier (lignes électriques, nature du sol...).
- Lors de la commande, précisez **la destination du béton dans l'ouvrage** qui fait l'objet du chantier (ex : réalisation d'un escalier, pas d'ajout d'eau a posteriori).



PENSEZ-Y

La DICT, qu'est-ce au juste ?

Il s'agit de la Déclaration d'Intention de Commencement des Travaux. Avant d'effectuer des travaux à proximité de canalisations et de réseaux (lignes électriques téléphoniques...), il est nécessaire de se renseigner sur leur existence en mairie. Pour cela, adressez une demande de renseignements aux exploitants des réseaux ou de lignes électriques, ainsi qu'une DICT au moins 10 jours avant le début des travaux.



En cas d'électrisation d'une personne :

- **Ne pas toucher le blessé**
- **Prévenir les secours au 112 (pompiers)**
- **Les informer de l'origine électrique de l'accident**



BON À SAVOIR

LES BÉTONS « QUI FACILITENT LA VIE » :

Il existe aujourd'hui de nouvelles variétés de béton qui présentent un intérêt significatif, tant au niveau de la mise en œuvre que de l'amélioration des conditions de travail.

• LES BÉTONS FIBRÉS

Le béton fibré est un béton dans lequel sont incorporées des fibres synthétiques ou métalliques.

Avantages :

- Plus grande facilité et rapidité de mise en œuvre du fait de la suppression de la mise en place du ferrailage.
- Suppression de la manipulation de treillis (port de charges, coupures...).

• LES BÉTONS AUTO-PLAÇANTS (BAP)

Ces bétons se mettent en place seul dans l'ouvrage, même en cas de ferrailage. Ils n'ont pas besoin d'être vibrés.

Avantages :

- Réduction des bruits et vibrations pour les salariés.
- Suppression du bruit pour les riverains.
- Réduction des manutentions lors de la mise en œuvre.

À noter : ce béton nécessite une bonne préparation de l'ouvrage.

LES MODES DE RÉCEPTION DU BÉTON

À côté de la livraison par tapis, voici deux modes de réception du béton pour lesquels vous devez être attentif.

1 LIVRAISON PAR UN CAMION TOUPIE (CAMION MALAXEUR)

Au-delà des éléments cités précédemment, deux points essentiels doivent faire l'objet d'une attention particulière :



- Veillez à réduire au maximum le temps d'attente du camion sur le chantier afin d'éviter au béton de modifier sa composition.
- Prévoyez le balisage autour du camion malaxeur. Durant les manœuvres du camion, veillez à rester dans le champ de vision du conducteur.



CASQUE



LUNETTES



GILET HAUTE VISIBILITÉ



GANTS



Bras et jambes doivent être couverts !



BOTTES



CHAUSSURES DE SÉCURITÉ

2 LIVRAISON PAR UN MALAXEUR-POMPE



Tout comme pour la livraison par camion toupie, la mise en œuvre par une pompe comporte des risques sur lesquels il faut être très vigilant.

- **le risque électrique** : veillez à ce qu'aucune ligne ne vienne gêner le déploiement de la « flèche de la pompe ».
- **le risque de renversement** : afin d'éviter un tel risque, le camion doit pouvoir déployer des stabilisateurs.
- **le risque de fouettement** par le « flexible » de la pompe.
 - Veillez à ce que l'extrémité du flexible ne soit pas équipée d'un « S » rigide ni même d'un raccord métallique.
 - Restez éloigné de l'extrémité du flexible (minimum 4m).



PENSEZ-Y

Afin d'éviter tout risque de bouchon de la pompe, pensez à évoquer la question de l'amorçage lors de la commande de la prestation (barbotine de ciment ou de synthèse).



INFORMATIONS GÉNÉRALES

www.iris-st.org
www.oppbtp.fr
www.snbpe.org
www.snpb.org

DICT

www.service-public.fr

AIDES FINANCIÈRES POUR L'ACQUISITION DE ROULOTTES DE CHANTIER :

L'OPPBTB propose des prêts à taux bonifiés pour l'acquisition de ces équipements. N'hésitez pas à prendre contact avec l'agence locale de l'OPPBTB.

